

Traduit d'un document réalisé par Elizabeth de ZiggyDoo

Voici quelques choses qu'Elizabeth et Nikita de ZiggyDoo aimeraient que vous fassiez pour vérifier votre G5 FerrisCatWheel de ZiggyDoo. Il est recommandé de faire ce petit contrôle régulièrement pour que votre roue fonctionne en toute sécurité :

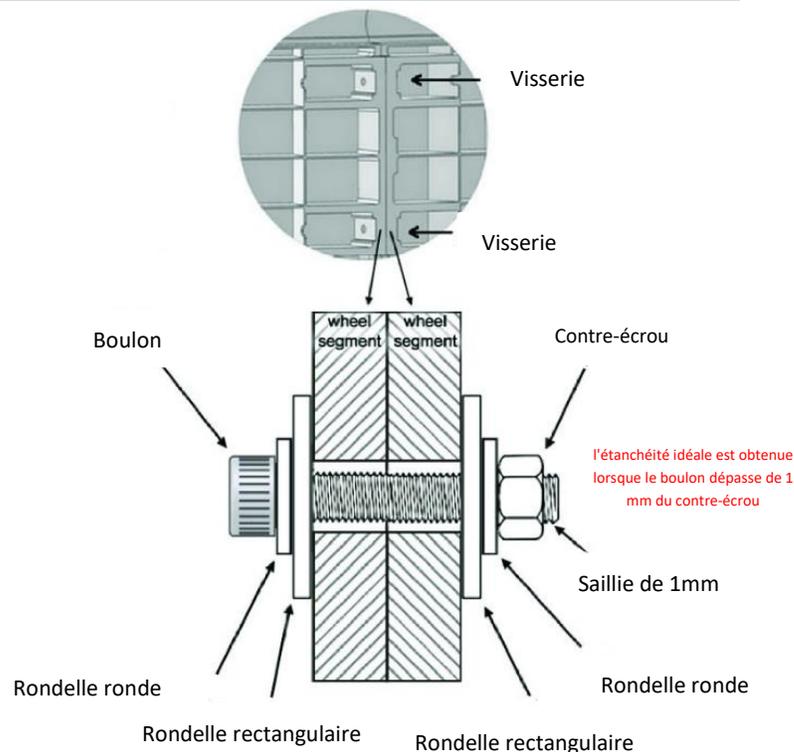


1. VÉRIFIEZ LES ASSEMBLAGES DE BOULONS DE LA ROUE BLANC:

Examinez chaque vis et boulon pour vérifier le serrage de la paire d'assemblages dans la roue blanche - vous recherchez le boulon qui dépasse de son contre-écrou (comme lors de l'assemblage initial).

Si vous avez besoin d'un petit peu de serrage, soulevez d'abord la roue blanche de la base et posez-la à plat sur le sol, puis utilisez votre clé à cliquet et votre clé Allen pour effectuer le serrage nécessaire. Il n'y a généralement pas de serrage à faire - mais cela reste quelque chose de très facile à vérifier. Ce diagramme montre l'orientation correcte des rondelles et illustre également la saillie du boulon à travers le contre-écrou lorsqu'il est suffisamment serré.)

Vérifier le bon positionnement des pièces d'assemblage des boulons et vérifier l'étanchéité appropriée





2. L'EMPATTEMENT (ROUES DE PATIN ET STRUCTURE DE L'EMPATTEMENT) :

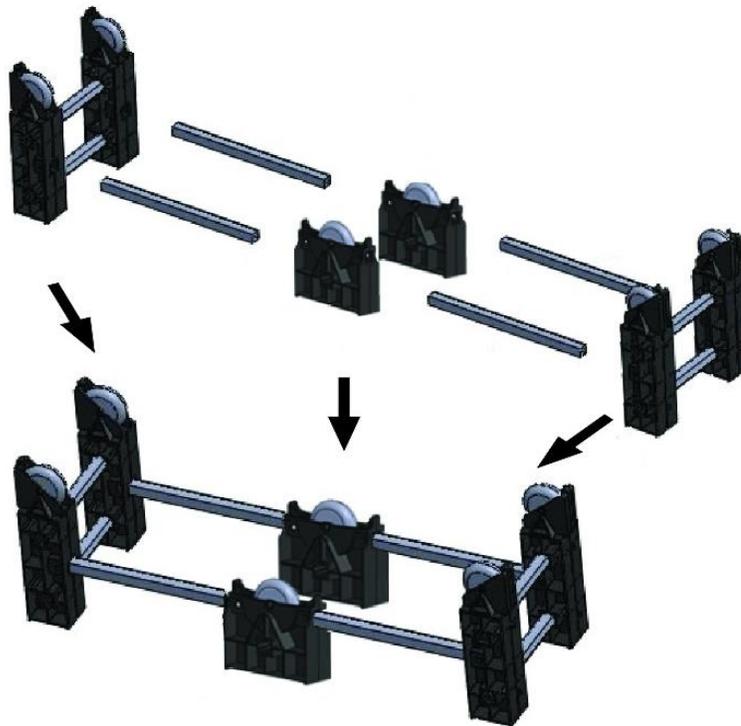
Soulevez votre roue blanche de l'empattement et posez-la à plat sur le sol.

Vérifiez chaque roue de patin pour vous assurer que le boulon est toujours en place.

Faites tourner chaque roue de skate avec votre main pour vérifier si elles tournent toutes de la même manière et vérifiez également s'il y a des sons inhabituels (ce qui indiquerait que le roulement peut nécessiter un remplacement). Si quelque chose semble inhabituel ou pas tout à fait correct, contactez ZiggyDoo via un message Facebook ou un e-mail et nous ferons de notre mieux pour que les choses soient résolues pour vous.

Vérifiez tous les boulons qui maintiennent ensemble la structure de l'empattement pour vous assurer qu'aucun ne s'est desserré à cause des vibrations de la roue (IMPORTANT: ne serrez pas trop ces boulons, un serrage doux est suffisant.)

Étirez l'empattement : tirez l'empattement aux deux extrémités pour «l'étirer» doucement (beaucoup plus facile à faire à 2 personnes).





SI VOUS VOUS INTERROGEZ CONCERNANT LE MOUVEMENT “WAGGLE” QUI SE PRODUIT SURTOUT PENDANT LA DÉCÉLÉRATION :

Un certain degré de mouvement de la roue est tout à fait normal - et contribue en fait à maintenir la roue en fonctionnement en toute sécurité. Elizabeth et Nikita ont remarqué que le “waggle” augmente ou diminue parfois lors d’importants changements de température et/ou d'humidité.

ASTUCE : vous pouvez ajouter quelques gouttes d'huile d'olive / végétale avec un spray ou un chiffon/serviette. Frottez-le dans les rails blancs de la

Si jamais il y a quelque chose qui vous préoccupe - la sécurité des roues est la priorité absolue - veuillez envoyer des vidéos et/ou des photos via un message Facebook ou par e-mail - cela aidera ZiggyDoo à observer si quelque chose sort de l'ordinaire et à diagnostiquer / déterminer ce une action est nécessaire.

Bonne roue!

Elizabeth Gujdan & Nikita, www.ZiggyDoo.com

FACEBOOK <https://www.facebook.com/ziggydoocatboutique/>

EMAIL elizabeth@ziggydoo.com